



Formation et Test CACES® à la conduite d'une Grue à Tour selon laR487 de la CNAMTS

Durée: 21.00 heures (3.00 jours)

Lieu: Intra (dans vos locaux)

Effectif: 1 - 6 participant(s) en fonction des catégories

Prix sur Bordeaux : INTRA = Nous consulter / INTER = Nous consulter.

Prix autres régions : nous consulter.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Toute personne inscrite faisant état d'un handicap sur le bulletin d'inscription donnera lieu à un entretien téléphonique avec l'entreprise. L'objectif est de permettre, avant la formation, à ESPC FORMATION de valider ou non la faisabilité de l'accueil ou l'aménagement à prévoir au vu du handicap déclaré.

Profils des stagiaires :

- Toute personne étant amenée à manipuler une grue à tour

Pré-requis

L'entreprise doit s'assurer au préalable que le stagiaire réponde aux prérequis de la formation visée :

- Etre âgé de plus de 18 ans.
- Présenter sa pièce d'identité et une photo d'identité.
- Ne pas avoir de contre-indications médicales à la conduite d'une grue à tour
- Compréhension du français (examen théorique écrit et les échanges lors de l'examen pratique entre le testeur et le salarié en français uniquement). Traducteur non autorisé. Les questions du test écrit peuvent être répétées à l'oral mais ne seront ni traduites, ni reformulées.
- Se présenter avec ses équipements de protection individuelle (vêtements de travail, chaussures de sécurité, casque avec jugulaire, paire de gants).

Objectifs pédagogiques

- Avoir les connaissances théoriques et savoir-faire pratique pour conduire et utiliser une grue à tour dans le respect des règles de sécurité conformément à la recommandation R487

Contenu de la formation

- PARTIE THEORIQUE:
 - Objectif de la formation
 - La recommandation R487, textes et procédure
 - La législation (obligation de l'employeur, responsabilité de chacun)
 - L'autorisation de conduite, le CACES®
 - Les différents organismes de prévention et leurs rôles
 - Les équipements obligatoires pour le conducteur d'engins
 - Les responsabilités physiques, morales et pénales lors d'un accident grave
 - Les règles de circulation à l'intérieur de l'entreprise et sur la voie publique
 - Les principales interdictions
 - Utilisation des grues à tour
 - Notion d'équilibre, le centre de gravité de la charge, plaque de charge
 - Vérification journalière et périodique du matériel
 - Mécanique, chaîne cinématique et hydraulique
 - Epreuves et vérifications réglementaires
 - Prise de poste/ fin de poste



- **Partie pratique**
 - Explication préliminaire par le formateur à tout le groupe, ensuite chaque stagiaire effectue des manœuvres sous la direction du formateur tandis que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications du formateur. Le formateur suit un plan précis pour aborder tous les points du programme pratique.
 - Mise en pratique de la théorie
 - Vérification des équipements individuels de protection
 - Vérification des documents de l'engin
 - Vérifications de l'engin (état des équipements de l'engin, vérification des différents niveaux, essais hydrauliques de l'engin)
 - Présentation - caractéristiques
 - Préparation à la mise en route mise en route, contrôle, déplacement arrêté, stationnement
 - Respect du cycle de l'engin
 - Exercices pratiques suivant les différentes utilisations en toute sécurité

Organisation de la formation

Equipe pédagogique

Enseignants qualifiés

Testeur appartenant à un organisme certifié testeur CACES®

Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation.
- Documents supports de formation projetés.
- Exposés théoriques
- Etude de cas concrets
- Livret/dépliant stagiaire

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles de présence.
- QCM écrit de positionnement en entrée de formation
- Questions orales ou écrites (QCM).
- Mises en situation.
- Formulaire d'évaluation de la formation.

Résultats attendus à l'issue de la formation

La réussite aux épreuves théoriques et pratiques

Modalités d'évaluation

La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention :

-d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,

-et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués. La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

-d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,

-et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués, -et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

Détail sur la certification

Attestation d'assiduité et de fin de formation.

Si résultats favorables, délivrance d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES®) conformément à l'arrêté du 02 décembre 1998 et à la recommandation R487 de la CNAM, qui permettra d'obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur si les conditions suivantes sont réunies:

- l'aptitude médicale du salarié à la conduite de cet équipement ait été vérifiée

- son employeur se soit assuré qu'il a connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation

Validité

5 an(s)

Les informations données sur ce programme sont à titre indicatif. Elles peuvent être adaptées en fonction des besoins.

Retrouvez toutes les informations complémentaires sur notre site: <https://www.espc-formation33.fr>